

## แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของกลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

(๑ ชุด ต่อ ๑ โครงการ)

ชื่อโครงการ	: โครงการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลภายใต้กรอบความร่วมมือ TM-TGT)
วงเงิน	: ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
หน่วยดำเนินการ	: สำนักงานจังหวัดภูเก็ต
ผู้รับผิดชอบ	: นายประเจียด อักษรธรรมกุล
ตำแหน่ง	: หัวหน้าสำนักงานจังหวัดภูเก็ต
หมายเลขโทรศัพท์	: ๐-๗๖๒๑-๑๓๖๖

## (๑) หลักการและเหตุผล

## (๑.๑) ที่มา : (ระบุงจุดริเริ่มที่ทำให้เกิดโครงการ)

แผนงานพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย ระหว่างประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle : IMT-GT) ได้เริ่มต้นขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๓๖ หลังจากที่ผู้นำทั้ง ๓ ประเทศ เห็นชอบให้มีความร่วมมือทางเศรษฐกิจ เพื่อพัฒนาเขตเศรษฐกิจ ๓ ประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่าง ๓ ประเทศ ให้มีการใช้ทรัพยากรทางเศรษฐกิจร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยเน้นความร่วมมือทางด้านการผลิต การส่งเสริมการลงทุน และการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในพื้นที่ IMT-GT โดยขอบเขตความร่วมมือตามกรอบ IMT-GT มี ๖ สาขา ได้แก่ ๑) การค้าและการลงทุน ๒) การเกษตร อุตสาหกรรม การเกษตรและสิ่งแวดล้อม ๓) การท่องเที่ยว ๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม ๕) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๖) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ

จากผลการดำเนินงานตามกรอบ IMT-GT ล่าสุด กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๑๘ และการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๘ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT GT) เมื่อวันที่ ๖-๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ณ โรงแรม The J.W.Marriot เมืองเมดาน จังหวัดสุมาตราเหนือ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยในส่วนของประเทศไทย มีการประชุมคณะทำงานสาขาไปแล้ว โดยเน้นการเสนอแผนงาน/โครงการ ตามเป้าหมายหลัก เช่น โครงการพัฒนาด้านศุลกากรสะเดา , โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง และโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษราธิวาส เป็นต้น โดยจังหวัดภูเก็ต มีแผนงานฯ/ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในสาขาการท่องเที่ยวและธุรกิจสุขภาพ แต่ไม่ได้เป็นเจ้าภาพหลัก ดังนั้น เพื่อส่งเสริมการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) จังหวัดภูเก็ตจึงได้จัดทำโครงการส่งเสริมความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล จังหวัดภูเก็ต ตามกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ขึ้น

(๑.๒) สภาพปัญหา / ความต้องการ : (ระบุสภาพปัญหาความเดือดร้อนความต้องการของกลุ่มเป้าหมายหรือประชาชน)

๑. จังหวัดภูเก็ตยังไม่มีแผนงาน โครงการตามกรอบความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย -มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)ซึ่งการดำเนินงานตามโครงการนี้ ส่งผลให้จังหวัดฯได้ส่งเสริมให้เกิดความเชื่อมโยง

๒. การท่องเที่ยวทางทะเล และมีส่วนร่วมในการเสนอของบประมาณตามกรอบความร่วมมือ (IMT-GT) ทั้ง ๖ สาขา โดยเฉพาะการท่องเที่ยวและธุรกิจสุขภาพ การค้าและการลงทุนและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ อันจะเกิดประโยชน์ในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น

**(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วนและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นหากไม่ดำเนินโครงการ)**

จากผลการดำเนินงานตามกรอบ IMT-GT ล่าสุด ซึ่ง สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๑๘ และการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๘ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (Indonesia- Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT GT) เมื่อวันที่ ๖-๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ ณ โรงแรม The J.W.Marriot เมืองเมดาน จังหวัดสุมาตราเหนือ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย จังหวัดภูเก็ตไม่ได้เข้าร่วมประชุม เนื่องจากไม่มี แผนงาน/โครงการ ตามเป้าหมายหลัก ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จึงต้องเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามกรอบ IMT-GT โดยการจัดทำโครงการที่มีความเชื่อมโยงกับกรอบ IMT-GT ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการขับเคลื่อนและได้รับการจัดสรรงบประมาณดังกล่าว

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :** (ระบุข้อความที่กำหนดสภาพของจุดหมายที่ต้องการบรรลุผลของโครงการ โดยระบุกลุ่มเป้าหมาย สิ่งที่ต้องการบรรลุ และแนวทางการดำเนินงาน )

๑. เพื่อส่งเสริมความร่วมมือและความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล ของจังหวัดภูเก็ต กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตามกรอบความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

๒. เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเครื่องมือด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เชิงเศรษฐกิจจากศักยภาพที่ตั้งเชิงยุทธศาสตร์ทางภูมิศาสตร์เศรษฐกิจของจังหวัดภูเก็ตที่เป็นจุดศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวทางทะเลของ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ให้สามารถใช้ประโยชน์จากภูมิภาคได้อย่างสูงสุด ได้แก่ การอบรมบุคลากรการซ่อมแซมเรือยอชต์ เป็นต้น

๓. เพื่อเสริมสร้างบทบาทของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้เป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาเศรษฐกิจ ตามกรอบความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) โดยเฉพาะการพัฒนาบริการขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

**(๒.๒) ความสอดคล้องกับกลยุทธ์การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของส่วนราชการ**

การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม

การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ

การพัฒนาระบบสารสนเทศและการบริหารจัดการ

**(๒.๓) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาภูมิภาค**

**ประเด็นยุทธศาสตร์ (กลยุทธ์)**

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการโครงสร้างและบริการพื้นฐานตลอดจนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน
- กลยุทธ์ ๑.๑ แก้ไข ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและทรัพยากรธรรมชาติ เร่งสร้างความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมของแหล่งท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
- กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาระบบบริหารจัดการการท่องเที่ยว.....
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับศักยภาพของทรัพยากร ธรรมชาติ วัฒนธรรม สังคมและชุมชน
- กลยุทธ์ ๒.๑ พัฒนาสถานที่และแหล่งท่องเที่ยว.....
- กลยุทธ์ ๒.๒ พัฒนาสินค้า/กิจกรรมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว.....
- กลยุทธ์ ๒.๓ ส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจและบริการด้านการท่องเที่ยว.....
- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การบริหารจัดการด้านการตลาดเชิงบูรณาการ
- กลยุทธ์ ๓.๑ การตลาดเพื่อรักษานักท่องเที่ยวเดิม.....
- กลยุทธ์ ๓.๒ การตลาดเพื่อเจาะกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพ.....

**(๒.๔) ลักษณะโครงการ**

- การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ  การพัฒนาด้านสังคม  ด้านการบริหารจัดการ
- การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ด้านการรักษาความมั่นคงและความสงบ

**(๒.๕) สถานภาพของโครงการ**

- โครงการเดิม  โครงการใหม่

**(๒.๖) ประเภทของโครงการ**

- พัฒนา  ดำเนินการปกติ

**(๒.๗) ระยะเวลาดำเนินโครงการ: ๑ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๕๖ สิ้นสุดปี ๒๕๕๖**

**(๒.๘) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ตั้งของโครงการ)**

ในพื้นที่รับผิดชอบของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ทั้ง ๕ จังหวัด ได้แก่ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่และตรัง

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :** (ระบุกลุ่มเป้าหมายผู้ได้รับประโยชน์หรือรับบริการจากโครงการตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้) เจ้าหน้าที่ภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชนทั่วไป และนักท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ทั้ง ๕ จังหวัด ได้แก่ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ,บุคลากรดูแลเรือยอชต์ ,บุคลากรการซ่อมแซมเรือยอชต์,บุคลากรด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เป็นต้น

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :** (ระบุบุคคล กลุ่มบุคคล องค์กร ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทั้งด้านบวกและด้านลบ เฉพาะที่สำคัญ) ประชาชนทั่วไป ,นักท่องเที่ยว ,ผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์

## (๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

## (๔.๑) เป้าหมายโครงการ ระบุตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ พร้อมเป้าหมายตามตัวชี้วัด ในแต่ละปี

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๒ (ผล)	ปี ๒๕๕๓ แผน	ปี ๒๕๕๔ แผน	ปี ๒๕๕๕ แผน	ปี ๒๕๕๖ แผน
๑. ตัวชี้วัด : ร้อยละของบุคลากรดูแลเรือยอชต์ ที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพ	คน	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐
๒. ตัวชี้วัด: ร้อยละของบุคลากรซ่อมแซมเรือ ยอชต์ที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพ	คน	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐
๓. ตัวชี้วัด: ร้อยละของบุคลากรด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพ	คน	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐
๔. มีการจัดนิทรรศการและส่งเสริมและเผยแพร่กิจกรรมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลเรือยอชต์ จำนวน ๑ ครั้ง	ครั้ง	-	-	-	-	๑
๕. ตัวชี้วัด: ร้อยละของผู้บริหาร , หัวหน้าส่วนราชการ และเจ้าหน้าที่ของจังหวัดเข้าร่วมประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส แผนงาน IMT-GT	คน	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐
๖. ตัวชี้วัด: ร้อยละของผู้บริหาร , หัวหน้าส่วนราชการ และเจ้าหน้าที่ของจังหวัดเข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT	คน	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐
๗. ตัวชี้วัด: ร้อยละของผู้บริหาร , หัวหน้าส่วนราชการ และเจ้าหน้าที่ของจังหวัดเข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณานำผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และผลการประชุมระดับมุข	คน	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐
มนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT สู่การปฏิบัติ	คน	-	-	-	-	ร้อยละ ๘๐

**(๔.๒) ผลผลิต** (ระบุผลผลิต ที่บังเกิดขึ้นเมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ)

๑. บุคลากรผู้ดูแลเรือยอชต์ ได้รับการพัฒนาศักยภาพ จำนวน ๑๐๐ คน
๒. บุคลากรการซ่อมแซมเรือยอชต์ ได้รับการพัฒนาศักยภาพ จำนวน ๕๐ คน
๓. บุคลากรด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ได้รับการพัฒนาศักยภาพ จำนวน ๒๕๐ คน
๔. มีการจัดนิทรรศการและงานแสดง เพื่อส่งเสริมและเผยแพร่กิจกรรมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล ของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตามกรอบความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) จำนวน ๑ ครั้ง
๕. ผู้บริหาร ,หัวหน้าส่วนราชการและเจ้าหน้าที่ของจังหวัดเข้าร่วมประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (Indonesia- Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) รวม ๕๐ คน
๖. ผู้บริหาร ,หัวหน้าส่วนราชการและเจ้าหน้าที่ของจังหวัดเข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย(Indonesia- Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT -GT)จำนวน ๕๐ คน
๗. ผู้บริหาร ,หัวหน้าส่วนราชการและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณานำผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT สู่การปฏิบัติ และเตรียมการด้านงบประมาณ เพื่อนำโครงการภายใต้ IMT-GT Implementation Blueprint ปี ๒๕๕๖ –๒๕๕๙ สู่การปฏิบัติ จำนวน ๕๐ คน
๘. เอกสารสรุปผลการส่งเสริมความร่วมมือและความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล ตามกรอบIMT-GT ของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จำนวน ๒๐ เล่ม

**(๔.๓) ผลลัพธ์ :** (ระบุผลที่ได้รับจากการใช้ผลผลิตของโครงการ มีทั้งเชิงบวก เชิงลบ ในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความมั่นคงและความสงบ รวมถึงประโยชน์ที่บังเกิดขึ้นจากการใช้ผลผลิตของโครงการโดยกลุ่มเป้าหมาย)

๑. เกิดความเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวทางทะเล และทำให้คุณภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทางทะเลมีคุณภาพมากขึ้น ส่งผลให้สภาพเศรษฐกิจดีขึ้น และนำไปสู่การทำธุรกิจอื่น ๆ อย่างกว้างขวาง
๒. ผู้บริหาร ,หัวหน้าส่วนราชการและเจ้าหน้าที่ของจังหวัดที่เข้าร่วมประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด มีแนวทางในการเสนอของบประมาณตามแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (Indonesia- Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) เพิ่มขึ้น

**(๔.๓) ผลกระทบ :** (ระบุผลที่ตามมาจาก การดำเนินโครงการ การใช้ประโยชน์โครงการ ที่เกิดกับกลุ่มเป้าหมายและมีใช้กลุ่มเป้าหมาย และผลกระทบที่เกิดกับโครงการ/กิจกรรมอื่น ๆ ที่มีอยู่แล้ว)

**เชิงบวก :**

กระตุ้นให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการท่องเที่ยว ให้ความสำคัญกับโครงการที่หน่วยงานรับผิดชอบ ให้เกิดความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค มีใช้เฉพาะแผนงาน IMT-GT แต่รวมถึงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

**เชิงลบ :**

ประชาชน กลุ่มแรงงานและผู้ประกอบการที่ขาดทักษะทางด้านภาษาอังกฤษ ขาดโอกาสในการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ

**(๕) แนวทางการดำเนินงาน** (ระบุนายละเอียดขั้นตอนกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการ)

๑. แต่งตั้งคณะทำงานส่งเสริมความร่วมมือและความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล ของจังหวัดภูเก็ต และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
๒. จัดประชุมเตรียมความพร้อม และกำหนดแนวทางในการส่งเสริมความร่วมมือและความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล ของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
๓. จัดประชุมพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเครื่องมือด้านการท่องเที่ยวทางทะเล ประกอบด้วย
  - ๑) บุคลากรดูแลเรือยอชต์ จำนวน ๑๐๐ คน
  - ๒) บุคลากรการซ่อมแซมเรือยอชต์ จำนวน ๕๐ คน
  - ๓) ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ จำนวน ๒๕๐ คน
๔. จัดนิทรรศการและงานแสดง เพื่อส่งเสริมและเผยแพร่กิจกรรมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล ของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตามกรอบความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) จำนวน ๑ ครั้ง
๕. ขับเคลื่อนความร่วมมือความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลสู่การปฏิบัติ ตามกรอบความร่วมมือ เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) กำหนด ประกอบด้วย
  - ๑) เข้าร่วมประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (Indonesia- Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) จำนวน ๒๕ คน
  - ๒) เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (Indonesia- Malaysia-Thailand GrowthTriangle : IMT -GT) จำนวน ๕๐ คน
  - ๓) เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณานำผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT สู่การปฏิบัติ และเตรียมการด้านงบประมาณ เพื่อนำโครงการภายใต้ IMT-GT Implementation Blueprint ปี ๒๕๕๖ –๒๕๕๙ สู่การปฏิบัติ จำนวน ๒๕ คน
๖. สรุปผลการส่งเสริมความร่วมมือและความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล ตามกรอบIMT-GT ของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

**(๖) วิธีการดำเนินงาน** ดำเนินการเอง จ้างเหมา**(๗) วงเงินของโครงการ**

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๕๔	-	-	-
๒๕๕๕	-	-	-
๒๕๕๖	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	๕,๐๐๐,๐๐๐
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๕,๐๐๐,๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๕,๐๐๐,๐๐๐</b>

## (๘) รายละเอียดวงเงินของโครงการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ระบุรายการและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้ชัดเจน ครบถ้วน สมบูรณ์)

หน่วย : บาท

ลำดับ (๑)	รายการ (๒)	อัตราหรือ ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย) (๓)	จำนวน (หน่วย) (๔)	งบประมาณ (บาท) =(๓)X(๔)	นอกงบประมาณ (บาท) =(๓)X(๔)
รวมทั้งสิ้น					
๑	งบดำเนินการ			๕,๐๐๐,๐๐๐	
	๑.๑ ค่าตอบแทน ประกอบด้วย				
	-				
	๑.๒ ค่าใช้สอย				
	(๑)อบรมบุคลากรดูแลเรือยอชต์ จำนวน ๑๐๐ คน	๑,๕๐๐	๑๐๐	๑๕๐,๐๐๐.-	
	(๒) อบรมบุคลากรการซ่อมแซมเรือ ยอชต์ จำนวน ๕๐ คน	๑,๕๐๐	๕๐	๗๕,๐๐๐.-	
	(๓) อบรมบุคลากรด้านการขนส่ง และโลจิสติกส์ จำนวน ๒๕๐ คน	๑,๕๐๐	๒๕๐	๓๗๕,๐๐๐.-	
	(๔) จัดนิทรรศการและส่งเสริมและ เผยแพร่กิจกรรมการเชื่อมโยงการ ท่องเที่ยวทางทะเล เรือยอชต์ จำนวน ๑ ครั้ง	๖๓๐,๐๐๐	๑	๖๓๐,๐๐๐	
	(๕) เข้าร่วมประชุมระดับเจ้าหน้าที่ อาวุโส แผนงาน IMT-GT	๒๐,๐๐๐	๒๕	๕๐๐,๐๐๐.-	
	(๖) เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT	๕๕,๐๐๐	๕๐	๒,๗๕๐,๐๐๐.-	
	(๗) เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณานำ ผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และผลการประชุมระดับมุขมนตรีและ ผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT สู่การปฏิบัติ	๒๐,๐๐๐	๒๕	๕๐๐,๐๐๐.-	
	(๘) เอกสารสรุปผลการส่งเสริม ความร่วมมือและความเชื่อมโยงการ ท่องเที่ยวทางทะเล ตามกรอบIMT-GT ของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามัน	๔๐๐	๕๐	๒๐,๐๐๐.-	

ลำดับ (๑)	รายการ (๒)	อัตราหรือ ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย) (๓)	จำนวน (หน่วย) (๔)	งบประมาณ (บาท) =(๓)×(๔)	นอกงบประมาณ (บาท) =(๓)×(๔)
	<b>๑.๓ ค่าวัสดุ</b> (๑) (๒) <b>๑.๔ ค่าสาธารณูปโภค</b> (๑) (๒)				
<b>๒</b>	<b>งบลงทุน</b> <b>๒.๑ ค่าครุภัณฑ์</b> (๑) (๒) <b>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b> (๑) (๒)				
<b>๓</b>	<b>เงินอุดหนุน</b> (๑) (๒) (๓) (๔)				
<b>๔</b>	<b>รายจ่ายอื่นๆ</b> (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖)				

**(๙) ความพร้อมของโครงการ**

**(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ**

ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้ว และสามารถดำเนินการได้ทันที

อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว

อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย



อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

**(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน**

- มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....
- มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....
- ไม่มี

**(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ**

- บุคลากรมีประสบการณ์  ทั้งหมด  บางส่วน  
 ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ  มีพร้อมดำเนินการได้ทันที  
 มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม  
 ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ  มีประสบการณ์สูง  
 มีประสบการณ์ปานกลาง  
 ไม่มีประสบการณ์

**(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :**  
แต่งตั้งคณะทำงานให้ครอบคลุมทุกหน่วยงาน มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

**(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :**

การกำหนดแนวทางการเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลในภาพรวม ยังไม่มีหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน แผนงานโครงการส่วนใหญ่จึงเป็นไปในลักษณะที่เกี่ยวข้องเฉพาะภารกิจหลักของหน่วยงานตนเองเท่านั้น

**(๑๒) แนวทางแก้ไข :** (ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)  
มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบและประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	๑. องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
	๒. วิทยาลัยเทคนิคภูเก็ต
	๓. หอการค้าจังหวัดภูเก็ต
	๔. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาภูเก็ต
	๕. สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต
	๖. สภาอุตสาหกรรมจังหวัดภูเก็ต

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		ค่าใช้จ่าย
	ปี ๒๕๕๕ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๕๖	
<p>แผนงาน :บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด</p> <p>ผลผลิต :.....</p> <p>กิจกรรมหลัก :.....</p> <p>กิจกรรมย่อย (โครงการ) : โครงการส่งเสริมความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล จังหวัดภูเก็ต ตามกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)</p> <p>๑. งบดำเนินงาน</p> <p>๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ</p> <p>๑.๑.๑ ค่าตอบแทน</p> <p>(๑) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ</p> <p>(๒) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ</p> <p>(๓) ค่าเช่าบ้าน</p> <p>(๔) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ</p> <p>(๕) เงินตอบแทนตำแหน่งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน</p> <p>(๖) เงินพิเศษจ่ายแก่ลูกจ้างในต่างประเทศ</p> <p>(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)</p> <p>(๘) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ</p>			

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		ค่าใช้จ่าย
	ปี ๒๕๕๕ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๕๖	
<b>๑.๑.๒ ค่าใช้สอย</b> (๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ (๒) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง (๓) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ (๔) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง (๕) ค่าเช่าทรัพย์สิน (๖) ค่าจ้างเหมาบริการ (๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		๕,๐๐๐,๐๐๐	(๑)อบรมบุคลากรดูแลเรือยอชต์ จำนวน ๑๐๐ คนๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท (๒) อบรมบุคลากรการซ่อมแซมเรือยอชต์ จำนวน ๕๐ คนๆละ ๑,๕๐๐ บาท (๓) อบรมบุคลากรด้านการขนส่ง และโลจิสติกส์ จำนวน ๒๕๐ คนๆละ ๑,๕๐๐ บาท (๔) จัดนิทรรศการและส่งเสริมและเผยแพร่กิจกรรมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเล เรือยอชต์ จำนวน ๑ ครั้ง ๖๓๐,๐๐๐ บาท (๕) เข้าร่วมประชุมระดับเจ้า หน้าที่อาวูโส แผนงาน IMT-GT ๒๕ คนๆละ ๒,๐๐๐ บาท (๖) เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT ๕๐ คนๆละ ๕๕,๐๐๐ บาท (๗) เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณานำผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวูโส และผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT สู่การปฏิบัติ ๒๕

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		ค่าใช้จ่าย
	ปี ๒๕๕๕ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๕๖	
(๘) ค่ารับรองและพิธีการ (๙) เงินสมทบทุนประกันสังคม <b>๑.๑.๓ ค่าวัสดุ</b> (๑) วัสดุสำนักงาน (๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น (๓) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ (๔) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ (๕) วัสดุคอมพิวเตอร์ (๖) วัสดุก่อสร้าง (๗) วัสดุงานบ้านงานครัว (๘) วัสดุเวชภัณฑ์ (๙) วัสดุสนามและการฝึก (๑๐) วัสดุการศึกษา (๑๑) วัสดุหนังสือ วารสารและตำรา (๑๒) วัสดุเครื่องแต่งกาย (๑๓) วัสดุอาหาร			คนๆละ ๒๐,๐๐๐ บาท (๘) เอกสารสรุปผลการการ ส่งเสริมความร่วมมือและความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทาง ทะเล ตามกรอบIMT-GT ของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามัน ๕๐ ชุดๆละ ๔๐๐ บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		ค่าชี้แจง
	ปี ๒๕๕๕ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๕๖	
(๑๔) วัสดุการเกษตร (๑๕) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง ๒.๒ ค่าสาธารณูปโภค ๒.๑ ค่าไฟฟ้า ๒.๒ ค่าน้ำประปา ๒.๓ ค่าบริการโทรศัพท์ ๒.๔ ค่าบริการไปรษณีย์ ๒.๕ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม <b>๒. งบลงทุน</b> <b>๒.๑ ค่าครุภัณฑ์</b> (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท (ระบุรายการ) (๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป (๑.๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน (ระบุรายการ) (๑.๒) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (ระบุรายการ) (๑.๓) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ (ระบุรายการ) (๑.๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว			

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		ค่าชี้แจง
	ปี ๒๕๕๕ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๕๖	
(ระบุนรายการ)			
(๑.๕) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๖) ครุภัณฑ์ก่อสร้าง			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๗) ครุภัณฑ์การเกษตร			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๘) ครุภัณฑ์การศึกษา			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๙) ครุภัณฑ์การแพทย์			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๑๐) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๑๑) ครุภัณฑ์โรงงาน			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๑๒) ครุภัณฑ์สำรวจ			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๑๓) ครุภัณฑ์กีฬา			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๑๔) ครุภัณฑ์ดนตรี			
(ระบุนรายการ)			
(๑.๑๕) ครุภัณฑ์อาวุธ			

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		ค่าใช้จ่าย
	ปี ๒๕๕๕ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๕๖	
(ระบุนายการ) (๑.๑๖) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ (ระบุนายการ) (๑.๑๗) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล (ระบุนายการ) (๑.๑๘) ครุภัณฑ์สนาม (ระบุนายการ) (๑.๑๙) ครุภัณฑ์กลาโหม (ระบุนายการ)			
<b>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>			
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท (ระบุนายการ)			
(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป (ระบุนายการ)			
<b>๓. งบเงินอุดหนุน</b>			
๓.๑ เงินอุดหนุนทั่วไป			
๑) เงินอุดหนุนทั่วไป :.....			
๓.๒ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ			
๑) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ :.....			
<b>๔. งบรายจ่ายอื่น</b>			
๔.๑ .....			

**หมายเหตุ**

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น  
กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น
๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน
๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น